



Afgelopen week werd het eerste zand voor de uitbreidingswijk IJburg gestort.

Stad op het slib van een m

Van onze medewerkster
Ilse Kuiper

AMSTERDAM - De stadsuitbreiding IJburg hield kort geleden nog de gemoederen danig in beweging. Zij leidde tot irritaties bij milieuorganisaties en verdeeldheid onder de Amsterdamse bevolking. Alle schorsingsverzoeken zijn inmiddels afgewezen en de dagelijkse werkzaamheden vormen een uitdaging voor de uitvoerende partijen. Ing. Herman Groot, projectmanager uitvoering, en ir. Jim van Ophem, projectmanager civiele techniek, spreken morgen op het congres 'IJburg: eilandenrijk' dat in het kader van Infratech '99 plaatsvindt.

Herman Groot houdt zich sinds 1994 bezig met de coördinatie van de uitvoering. "We zijn nu op het punt aangekomen waarop alle vergunningen rechtsgeldig zijn. Bij de Raad van State liep nog een schorsingsverzoek van de 'Vereniging tot Behoud van het IJsselmeer' en de 'Stichting Dorpenraad Amsterdam-Noord'. Maar eind vorig jaar is dat afgewezen. We zijn in de zomer van 1998 vast begonnen met de kleinere voorbereidingen, zoals het prepareren van de IJmeer-bodem waarop het land straks moet worden gemaakt. Ook het maken van combi-wanden als steunpunten voor de bruggen is toen al in gang gezet. Tot nu toe zijn we geen onver-

land, zijn we wel obstakels tegengekomen, zoals enkele vaten en staal. Maar zijn nu verwijderd."

Slib

"Uit onze ervaringen met het proefeiland hebben we geleerd dat de ondergrond uit vrij slechte lagen bestaat", vervolgt Jim van Ophem. "Allereerst ligt er een sliblaag die, afhankelijk van de locatie, in dikte varieert tussen 0,5 en 3 meter. Verder hebben we nog te kampen met een zogenaamde oergeul, een geul met een diepte van zo'n dertig meter, gevuld met slappe lagen die in de oerhistorie is ontstaan. Het zou onverstandig zijn te bouwen in deze geul" licht Van Ophem toe.

"Hier en daar bevinden we ons wel op de geulrand waar de sliblaag ook wat dikker is", vervolgt hij. "Onder de sliblaag bevinden zich de klei- en veenlagen die een behoorlijke zetting gaan geven. We hebben ervoor gekozen de sliblaag niet te verwijderen. Bij de aanleg van het kunstmatig eiland voor de kust van Hongkong is gebleken, dat dit veel milieuoverlast met zich meebrengt. De vraag doet zich dan voor: 'Waar naar toe met het slib?' Bovendien is het prijstechnisch interessanter om het slib te laten liggen. We hebben besloten de sliblaag te draineren en daarboven vier meter zand aan te brengen. Een half tot driekwart jaar nadat het zand is aangebracht, begint de bouw van de

"Voor de eerste helft van het Haveneiland zijn we momenteel bezig met de voorbereiding voor de aanleg van twintig bruggen. We zijn begonnen met het tweede eiland vanwege de voorzieningen (winkels, scholen) die daar worden gebouwd. Die voorzieningen zijn dan al aanwezig op het moment dat de eerste bewoners arriveren" verklaart hij.

'Tot nu toe geen tegenvallers'

"Een tweede reden het dat eiland eerst aan te leggen", zegt Groot, "is dat de hoogspanningslijnen die nu over het toekomstige Steigereiland lopen, eerst moeten worden omgelegd. Vandaar dat het technisch ook het eenvoudigst is te beginnen met het Haveneiland. Een derde reden is dat de sliblaag onder het Haveneiland minder dik is dan onder het Steigereiland. Hoewel de eilanden maar 150 meter van elkaar verwijderd liggen, zijn er lokale verschillen tussen de dikte van de sliblaag. Ook hiervan is de oergeul de oorzaak."

Evalueren

De gevolgen van dit project voor het milieu van het IJmeer zijn al in een vroeg stadium in beeld ge-

mer's die al zijn verricht. Die rapportages moet je al in een vroeg stadium opstarten, maar ondertussen gaat de planvorming gewoon door. Met de planvorming moet je goed blijven aansluiten op je rapportages. Er moet regelmatig worden teruggekoppeld met afgeronde plannen."

"Gaandeweg zijn we gekomen tot een heel nieuwe aanpak voor het maken van mer's. Dat doen we door middel van het zogenaamd evaluerend ontwerpen. Hierbij worden de milieuconsequenties van IJburg op verschillende momenten beschreven. Deze worden getoetst door de commissie MER en kunnen voortdurend worden bijgesteld. Dit was voor een dergelijk grootschalig project, waarin je continu blijft doorgaan met je plannen, de enige doeltreffende aanpak. Maar daarom wel uniek in zijn soort."

Milieu

Andere zaken die beide managers in dit stadium vermeldenswaardig vinden, betreffen eveneens het milieu.

"Ten eerste heeft Amsterdam samen met Natuurmonumenten en Noord-Holland een natuurontwikkelingsfonds opgericht. Daardoor is 15 miljoen extra voor natuurontwikkeling beschikbaar. Dit bedrag komt bovenop de al eerder toegezegde 42 miljoen. Ten tweede is en beheerscontract getekend met Rijkswaterstaat. Het meten is

zijn, ga
jaar teg
kelijke
dam w
we elen
rijke r
aks ti
een fra
den. E
het wel
een res
spanne

IJ
Voor
IJburg
het IJ
kome
van d
opgel
brugg
paden
gen a
stadst
Vonde
naar I
metro

De
geme
veran
teur
K.W.
partij
een d
is de
samer
Boska
Fernh